





## 04.07.1943 Fruittuinweg, Gingelom.

In de nacht van 3 op 4 juli 1943, tussen 1.13 uur en 2.17 uur, begeleidden RAF Mosquito-nachtjagers 653 bommenwerpers tijdens hun raid op Keulen. De Duitse nachtjagers van de basis te Brustem waren steeds bedrijvig in het onderscheppen van de Britse oorlogsvloot. Het was dan ook alert uitkijken voor de patrouillerende Mosquito-bemanning van het 157ste Squadron boven dit deel van België.

Eenentwintig bemanningen van het II./NJG1 kwamen in actie vanaf St.Trond, inclusief de gastbemanningen die op de basis aanwezig waren. Het Geschwader kwam tot 14 Abschüsse die nacht. Het succes werd overschadwd door het verlies van twee bemanningen: Oblt. Helmut Fuchs en zijn bemanning werd om 0.40 uur neergeschoten tijdens het opstijgen, door een Mosquito Intruder van het 157ste Squadron om 0.40 uur, de Dornier kwam neer te Gingelom.

De Do 217 N 'G9+HN' van de 4./NJG 1 sloeg te pletter op twee kilometer ten noordoosten van Gingelom. De driekoppige bemanning kwam om het leven: de 29-jarige piloot Oblt. Helmut Fuchs; de 21 jarige radiotelegrafist Uffz. Walter Adami en de boordmekaniker Ofw. Walter Matschuk, 29 jaar. De gastbemanning piloot Hptm. Siegfried Wandam en Bordfunker kwamen neer te Hoepertingen.

De Mosquito -F- II 739 bestuurd door F/Lt James Benson, met aan zijn zijde navigator, F/O Lewis Brandon, die net zoals zijn piloot, drager was van Distinguished Flying Cross (DFC), een hoge Britse onderscheiding voor moed en doorzettingsvermogen.

Helmut Fuchs, geboren 10 april 1914 te Wasseraffingen/Aalen, overleden 4 juli 1943 te Gingelom.  
Walter Adami, geboren 24 april 1922 te Frankfurt/Main, overleden 4 juli 1943 te Gingelom.  
Walter Matschuk, geboren 17 juni 1914 te Gross Reuter, overleden 4 juli 1943 te Gingelom.

*James G. Benson*





## 12.05.1940 Gelindenstraat, Heers.

Op 12 mei 1940 kwam het tot een luchtgevecht tussen een Duitse Henschel 126 en een Britse Hurricane te Boekhout. Het Duits toestel stortte neer voor het huis van fam. Aerts aan de Gelindenstraat te Mechelen-Bovelingen. Feldweibel Hans Poller en de waarnemer Feldweibel Wilhelm Meyer maakten deel uit van de verkenningsseenheid 1ste Stafel van de Aufklärunggruppe 41. Pilot Poller stierf in zijn toestel, terwijl Meyer de crash overleefde. Hun familie heeft al in de zomer van 1940 de crashplaats bezocht en konden het relaas van het ongeluk van ooggetuigen vernemen.

De RAF Flying Officer Cedric A.C. Stone van het 3de squadron kon zich redden maar de Hurricane brandde volledig uit te Bettincourt, Waremme.

Fw. Hans Poller geboren 1 september 1915, overleden 12 mei 1915 te Mechelen-Bovelingen.  
F/O Cedric Arthur Cuthbert Stone, geboren 8 december 1916 te Amritsar-India, overleden in 1990.



Wrak Henschel, Duitse soldat Zander poseert voor cameraman Clamer.  
Geschiedenis Groot-Heers.  
© Luc Wittemans - Heemkunde Brustem



Voormalige woning familie Aerts in 2002.  
Geschiedenis Groot-Heers.  
© Luc Wittemans - Heemkunde Brustem







## 30.05.1943 Grazenseweg, Zoutleeuw.

Op 30 mei 1943 werd de Handley Page Halifax met rompnnummer DT804/TL-C, van het 35 squadron, het slachtoffer van de bedrijvige nachtjager Heinz Schnauffer.

Schnauffer's radiotelegrafist, Lt. Leo Baro, kreeg de 'TL-C' op het scherm van zijn FuG 202 boordradar. De Duitse bemanning zou later rapporteren : "... na het aanvliegen met onze FuG 202 benaderde ik om 1u.38 het toestel tot op 200 meter, van rechtsboven, en ik identificeerde hem als een Halifax. Korte tijd later voerde ik langs onder de eerste aanval uit, die echter zonder gevolg bleef. De daaropvolgende tweede aanval veroorzaakte in de linkervleugel een felle brand, waarna de Halifax steil naar onder dook. Ik volgde het brandende toestel tot bij de inslag, om 1u.43, 1,2 kilometer ten oosten van Budingens, 7 km NW van Sint-Truiden."

P/O Ronald Hoos' Halifax werd onderschept met zo'n accuraatheid, dat slechts zijn radiotelegrafist F/Sgt J. Davidson nog op tijd zijn parachute kon grijpen en springen. Hij werd gevangen genomen en verbleef in Stalag Luft 6 Heydekrug.

De zes overige bemanningsleden stierven bij Duras: Piloot F/O R. Hoos 25 jaar; navigator Sgt. Ronald Hodge 20 jaar; bommenrichter Sgt. John Kennedy; boordmeccano Sgt. Ernest Bell 25 jaar; boordschutter Sgt. Alexander Taylor 22 jaar en Sgt. Alexander Tannock 20 jaar eveneens boordschutter. Hun graf vinden we terug op de geallieerde begraafplaats te Heverlee.



Halifax DT804 te Duras, Budingens.  
© C. Vanhee - Heemkunde Brustem





30.05.1943

Grazenseweg, Zoutleeuw.





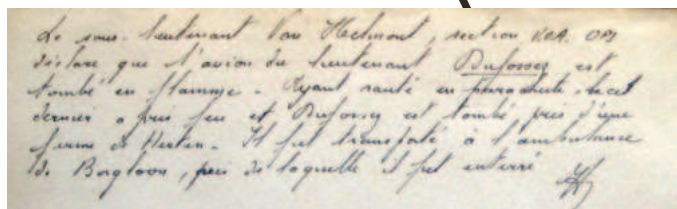
## 10.05.1940 Hertenstraat, Wellen.

Luitenant-vlieger Etienne Dufosse, maakte deel uit van het peleton 5/III/2 dat uitgerust was met de verouderde Fairey Fox VI. Deze eenheid bevond zich op 10 mei 1940 te Schaffen om deel te nemen aan schietoefeningen te Beverlo. Enkele minuten voordat de Duitsers Schaffen bombardeerden, waren de Belgen opgestegen om te landen op het hulpvliegveld van Vissenaken. Dertig minuten later verlieten negen toestellen Vissenaken voor een patrouille in de omgeving van Diest, maar ze werden onderschept door Messerschmitts. Luitenant-vlieger Dufosse slaagde er in om met zijn Fairey Fox O-123 een Messerschmitt Bf. 109 te beschieten. De Duitse piloot, Feldwebel Hoppe van 3./JG 27 stortte even later neer.

Dufosse werd op zijn beurt beschoten door de Duitsers en moest uit de zwaar beschadigde Fairey Fox springen. Zijn valschermscherm ging niet open en hij stortte neer te Herten. Twee andere Belgische vliegtuigen werden ook neergeschoten: de O-111 van Olt.-vlieger Albert Brel, hij stortte dodelijk neer te Gingelom en de O-127 van 1ste Sgt.-vlieger Charles Detal. C. Detal kwam gewond neer te Wellen maar bleef uit de handen van de Duitsers. De overwinning van E. Dufosse is niet gehomologeerd maar hij werd postuum gedecoreerd met de Leopoldsorde.

Etienne Dufosse geboren 21 augustus 1914 te Sint-Gillis/Brussel, overleden 10 mei 1940 te Herten/ Wellen.

*Etienne Dufosse*







## 18.11.1943 Kasteel de Tornaco, Voort.

Op 18 november 1943 stortte een bommenwerper neer op het kasteel van de Tornaco te Voort. Het gebouw werd grotendeels door brand vernield. Gelukkig bleven de bewoners ongedeerd.

Voor de Lancaster III OF-S (JB367) was het de laatste reis geweest. Het toestel maakte deel uit van het 97 sqdr 8ste Group van The Pathfinder Force, die deelnam aan The Battle of Berlin van 18-19- november 1943. De zevenkoppige crew was opgestegen om 17.15 u. van de RAF basis te Bourn in het graafschap Cambridgeshire. Ze hadden de speciale opdracht om vier rode doelmarkeerders te droppen te Berlijn en op de terugweg naar Engeland, lichtbakens te droppen om de vliegroute van de achterliggende bommenwerpers te markeren. Kort na het opstijgen en nog vóór de Lancaster het vaste land bereikt had traden problemen op met de boordradar. Daardoor had navigator F/L A. Pepper alle moeite om de juiste vliegroute aan te houden. Ook bommenrichter P/O F. Williams meldde dat het geschut in de neuskoepel niet werkte en boven Hannover bevestigde F/Sgt. C. Billows dat het koepelgeschut niet functioneerde. Het leek wel een voorbestemde ongeluksmissie te worden voor de Nieuw-Zeelandse piloot O/P A. Johnson, die als vervanger van de zieke reguliere piloot was aangesteld. De crew vroeg zich luidop af of deze Lancaster wel voldoende op zijn paraatheid getest was. Niettegenstaande alle technische problemen werden alle doelen succesvol bereikt.

Huiswaarts haalde de crew alles uit de Lancaster om uit de Duitse afweerzones te blijven. Maar nog vóór Aken werd de bakboordmotor uitgeschakeld door de Flak. Zwaar gehavend bleef men op koers richting thuisland, maar alle maatregelen ten spijt werd de Lancaster door afweergeschut getroffen en tal van bemanningsleden werden gewond. Richting Luik was het toestel verloren en gaf de O/P A. Johnson de crew opdracht te springen.

P/O Frederick T. Williams bommenrichter, kwam op de weg naar Waremme terecht. F/L Albert Pepper navigator, kwam behouden aan de grond te Widoioie. F/Sgt. Charles Billows staartschutter, was gewond maar kwam veilig te Bommershoven neer. F/S Tom Hesselden rugkoepelschutter, kwam twee kilometer van Tongeren hard neer, hij raakte gewond aan de rug en knie. De hele dag bleef hij liggen in een veld tot een vrouw hem naar het centrum van Luik bracht. Met behulp van het ondergronds netwerk Comète konden ze alle vier aan de Duitsers ontsnappen en waren maart 1944 terug thuis. F/Sgt Walter Jackson boordmecano, en F/Sgt Jack S. Sansam, radiotelegrafist werden door de Duitsers gegrepen en verbleven in Stalag Luft 4b krijgsgevangen, tot de bevrijding door Russen in 1945. P/O Andrew Johnson, piloot bij RNZAF, had alle ongeluk, hij verliet als laatste het toestel. Kinderen vonden de ongelukkige Nieuw-Zeelandse dood in een weide te Broekom, zijn valscherp hing aan flarden in de bomen. (Waarschijnlijk was de Lancaster al te laag om nog veilig te springen). Hij werd opgehaald door twee Duisters, die in houding het lijk salueerden, in een deken wikkelden en hem per vrachtwagen naar de geallieerde begraafplaats te Brustem overbrachten. Na de oorlog werden de zerken van Brustem herbegraven te Heverlee War Cemetery, waar O/P A.A. Johnson in graf 2.A.6. rust.





18.11.1943

Kasteel de Tornaco, Voort.



Avro Lancaster



F/Sgt. C. J. Billows, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem



F/Sgt. T. Hesselden, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem



P/O F.T. Williams, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem



F/Sgt. A.P.W. Pepper, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem



P/O A. A. Johnson, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem



P/O F.T. Williams, crash te Voort 1943.  
© Aircrew Remembered - Heemkunde Brustem





## 04.07.1943 Kasteelstraat, Hoepertingen.

In de nacht van 3 op 4 juli 1943 wordt hevig luchtgevecht geleverd boven onze contreien tussen Duitse nachtjagers en een vloot van 653 bommenwerpers bij een raid op Keulen.

Kommandeur Hptm Siegfried Wandam en zijn Bordfunker F.w Alfred Schöpke van het I./NJG5 haalde om 00.48 uur een Wellington bommenwerper neer, op 8 km. ten westen van Sint-Truiden. Zij waren een gastbemanning die de Nachtjagd gruppe op de basis St.Trond kwam versterken. Tijdens een volgende luchtgevecht om 1.29 uur schoot Hptm Wandam eveneens een Halifax uit de lucht, dit op 1 km. ten noordoosten van Riemst. Daarbij werd de linker motor van hun Messerschmitt Bf.110 G-4 C9+AB door vijandelijk vuur in brand geschoten. Op één motor vliegend probeerden ze het vliegveld St.Trond te bereiken, maar de nachtjager crashte om 1.38 uur te Hoepertingen. De ervaren piloot werd uit het brandend toestel geslingerd en vond de dood, zijn Bordfunker Fw. Alfred Schöpke verkoold in het wrak. De onfortuinlijke bemanning had 12 overwinningen op het actief.

Siegfried Wandam Hptm. geboren 11 juni 1916 te Kernen, overleden 4 juli 1943 te Hoepertingen.  
Alfred Schöpke Fw. geboren 21 september 1911 te Kaldorf, overleden 4 juli 1943 te Hoepertingen.

*Siegfried Wandam*







## 12.05.1940 Kerselaarstraat, Hoepertingen.

Bij het ochtendgloren van 12 mei 1940 werden negen Blenheim, lichte bommenwerpers van het 139ste Squadron, uitgestuurd naar de omgeving van Maastricht. Een Duitse kolonne begaf zich van daaruit in de richting van Tongeren. Het 139ste maakte deel uit van de RAF A.A.S.F. of Advancend Air Striking Force van de RAF en was gestationeerd op het vliegveld van Plivot nabij Eprenay in Noor-Frankrijk.

Opgestegen omstreeks 05u00 kwamen ze in gevecht met Messerschmitt Bf-109E van JG1 en JG27. Zeven van de negen Blenheims werden neergeschoten en één van deze zeven was Blenheim L9416 XD\*A. Gevlogen door Flying Officer Neville Pepper (DFC) met navigator Sergeant Thomas Hyde en Aircraftman 2de Class J. Hill als schutter, slaagde F.O. Pepper erin een noodlanding te maken te Hoepertingen. Schutter J.Hill was gewond geraakt en kwam in gevangenschap, terwijl de piloot en navigator konden ontsnappen en terugkeren naar hun squadron.

Met dit zware verlies van zeven toestellen kwam de operationele inzet van Blenheims in die meidagen tot een einde, aangezien de dag ervoor het 114ste squadron reeds quasi al haar toestellen was verloren tijdens een Duitse bombardementsaanval, met Dornier Do-17 lichte bommenwerpers, op hun vliegveld. Een jaar later, in september 1941, kwamen piloot Neville Pepper en navigator Thomas Hyde samen om het leven toen hun Blenheim IV, V5860 van het 226ste squadron, tijdens een aanval op een Duits munitiechip vanop zeer lage hoogte, in de ontploffing van het schip terechtkwam. De Blenheim, een Fairchild Bolingbroke, die zich vandaag in het luchtvaartmuseum van Brussel bevindt, is geschilderd in de kentekens van de Blenheim L9416. Een propellerblad en een stoel van deze Blenheim bevinden zich in het Historisch Centrum Luchtmachtbasis Brustem.



*De scene/foto speelt zich af einde mei 1940 of begin juni 1940. Het meisje op de foto is Marie Maes, die naast de Blenheim Mk-IV, met kenteken XD\*A (L9416) poseert. De Blenheim maakte een "forced landing" /crash tussen Hoepertingen en Zeperen, in het veld gekend als "Tereiken".*

*Marie Maes bezocht deze crash-site nadat ze terugkeerde van de streek van Dieppe in Frankrijk, waar haar familie naartoe vluchtte tijdens de inval van de Duitsers. De Duitsers hebben de crash-site afgezet met prikkeldraad; "Betreten Verboten!"*





## 06.12.1944 Klein-Jeukstraat, Ginkelom.

Op 6-7 december 1944 stuurde RAF Bomber Command 1.291 bommenwerpers op missie naar Duitsland om de spoorweg infrastructuur aldaar te ontwichten. Om 16.56u. stegen drie vloten op, vanaf de basis Bolderton in Nottinghamshire, 353 toestellen naar Osnabrück, 265 naar Giessen en 487 naar Merseburg. De bedrijvige Duitse nachtjagers stonden gretig de geallieerde bommenwerpers op te wachten. Vele RAF-bommenwerpers werden neergehaald of beschadigd.

Het is best mogelijk dat de bommenwerper die op 6 december 1944 te Jeuk om 22.00u. neerstortte, beschadigd terugkeerde van die raid op Duitsland. Waarschijnlijk heeft de bemanning zich met hun valscherk kunnen redden en zijn ze in bevrijd gebied neergekomen. Op de gemeenschappelijke begraafplaats van de geallieerden te Heverlee worden geen slachtoffers van 6 december 1944 gemeld.

DEFINITIEVE VERGOEDING - TECHNISCH VERSLAG,  
 BIJZONDER FORMULIER **AI**. (per geteisterd goed),  
 GEBOUWEN,  
 ALLERHANDE CONSTRUCTIES (WONINGEN - HOEVEN - FABRIEKEN, ENZ...) MET HUN RECHTSTREEKSE AFHANKELIJKHEDEN EN HUN  
 GEWONE BIJHORIGHEDEN.

EERSTE DEEL - ALGEMEENHEDEN.

I. SUMMIERE IDENTIFICERING VAN DE GETEISTERDE EN VAN HET SCHADEGEVAL.

a/ Naam, voornamen van de geteisterde : **JACQUEMIN Jos.**

b/ Gekozen domicilie : **Klein Jeukstr. 131 - JEUK**

c/ Aard, ligging en kadastrale gegevens van het geteisterd goed :  
**woonhuis - Klein Jeuk - Dorpstr. 129 - D. 34. c. - 3a50 ca. K.I.2.100**

d/ Oorlogshandelingen en datum(data) van het(de) schadegeval(len) aangegeven door de geteisterde :  
**neerstorten van bommenwerper 6.12.44**





## 10.05.1940 Montenakenstraat, Gingelom.

Onderluitenant-vlieger Albert Brel steeg op met zijn Fairey Fox O-111 samen met twee jonge piloten, sergeant-vlieger Legros en Godefroid. Boven Montenaken werd zijn vliegtuig getroffen door de Duitse jagers en moest hij springen. Zijn valscherm was echter beschadigd door de Duitse kogels en ging niet helemaal open. De ongelukkige piloot stortte te pletter. De burgemeester schreef hierover:

*'Na enkele ogenblikken daalde het Belgisch vliegtuig, de zittende vliegenier luitenant-vlieger Brel kwam bij middel van zijn valscherm neer, maar deze ook beschadigd zijnde is luitenant-vlieger Brel verpletterd gevonden in de tuin achter het huis nr. 4 op de Statiestraat ahier, het vliegtuig is dan enige honderd meter verder aan de statie van Gingelom langs de spoorweglijn Luik-Brussel neergestort.'*

Op 30 april 2022 was er een herinneringsmoment georganiseerd door de Heemkunde Kring van Gingelom, aan het graf monument ter nagedachtenis van onderluitenant Albert Brel.

Albert Brel geboren 18 juli 1916 te Sint-Lambrechts-Woluwe, overleden 10 mei 1940 te Montenaken.

*Albert Brel*







## 31.08.1943 Nieuwe Steenweg, Veulen.

In de nacht van 30 op 31 augustus 1943 was er een geallieerde Bomber raid door 600 bommenwerpers met als doel de steden München-Gladbach en Rheydt. Om 2.45 stegen de nachtjagers van St. Trond op om de raid te onderscheppen. Vier piloten, waaronder basiscommandant Major Walter Ehle, haalden vijf bommenwerpers neer tussen 3.30 uur en 4.03 uur. Maar zijn collega piloot Lt. Witzke, met de DO217 N-1 code G9+EM van het 4./NJG1 crashte te Veulen. In zijn communicatie had hij eerder gerapporteerd, omstreeks 3.30 een luchtgevecht te zijn aangegaan, dat ook voor zijn crew noodlottig afliep. De volledige bemanning van de Dornier liet het leven te Veulen: Lt. Hans Witzke 20 jaar; Fw. Franz Wutz en Uffz. Walter Heise

Hans Witzke, geboren 1 sept. 1923 te Depenhagen/ Stralsund, overleden 31 aug. 1943 te Veulen.  
 Franz Wutz, geboren 10 sept. 1913 te Stratswies/Oberpfalz, overleden 31 aug. 1943 te Veulen.  
 Walter Heise, geboren 15 april 1915, overleden 31 aug. 1943 te Veulen.



- WITZKE, Bernhard.** (DOB: 15.09.20). (W.B.K. Eberswalde). 01.04.43 Fw., promo to Lt./Fl.
- WITZKE, Elhard.** (DOB: 19.07.19). 1939 resided in Cottbus/Brandenburg. 25.11.42 Lt., 1./ZG 1 MIA - BF 110 D-3 (S9+KK) shot down by AA 9 km SW of Donschtschinska in Pl.Qu. 2073. 1960 still MIA.
- WITZKE, Hans.** (DOB: 01.09.23 in Papenhagen/Franzburg). 01.06.43 Off. (Ing.), II./NJG 1 promo to Lt. (Ing.).(RDA) 17.08.43 Lt., 4./NJG 1. 30/31.08.43 Lt., 4./NJG 1 KIA - Do 217 N-1 (G9+EM) crashed vic Veulen; 15 km SE of St. Trond, near Heers/Belgium to unknown cause - an apparent accident. Credited with 2 victories. Buried at Lommel. Credited with 2 victories.







## 24.10.1944 Nieuwe Steenweg, Veulen.

Tijdens de herfst van 1944 stonden op het vliegveld van Brustem onder meer de Thunderbolts van de 48 Fighter Group/ 492 Fighter Squadron gestationeerd. Kort na de middag van 24 oktober 1944 vertrok de twintigjarige Lieutenant Gordon Diard voor een testvlucht met de Thunderbolt, Republic P-47 serienummer 42-28621. Het spiksplinternieuw toestel had slecht 18uur 35 min. op de teller. Kort na het opstijgen meldde de piloot dat hij weinig brandstof had en dat hij binnen de vijf minuten zou landen. Om onbekende reden stortte Diard met de Thunderbolt te pletter in een beemd te Veulen.

*Gordon R. Diard*

Op zondag 23 oktober 2011 werd er op de weg van Heers naar Borgloon een gedenkteken ter nagedachtenis van deze piloot onthuld en dit dankzij de niet aflatende inzet van de plaatselijke heemkundige kring. Dit gedenkteken bestaat uit een gedeelte van de naaf met daarop een verbogen blad van de schroef van het desbetreffende toestel. Dit alles werd op een blauwe arduinen sokkel geplaatst en is omgeven door een ere perk.



492 Eskader (USAFE)





## 17.11.1943 Op de Kriezel, Horpmaal.

Major Walter Ehle, de Kommandeur van de II./NJG 1, werd met zijn Messerschmitt Bf 110 G-4 "G9+AC" (Wnr.5575) naar Mannheim gezonden voor verdediging van het luchtruim aldaar. Na vruchteloos rondjes gedraaid te hebben besloot hij naar Sint-Truiden terug te keren. Terwijl hij de landingsmanoeuvres inzette viel de landingsbaanverlichting uit. De Kommandeur gaf vol gas om een tweede circuit aan te vangen, in de veronderstelling dat de verlichting weer zou aanfloupen, maar crashte te Horpmaal. De oorzaak van de crash is onbekend. De weersomstandigheden waren barslecht en technische sabotage aan het toestel op het vliegveld te Brustem, zoals men na de oorlog beweerde, is nooit bevestigd, doch niet uit te sluiten.

De volledige bemanning kwam om het leven. Naast de piloot Kommandeur Walther Ehle (31 jaar) vonden Ofw. Ludwig Leidenbach radiotelegrafist (32 jaar) en Uffz. Heinz Derlitzki boordschutter (24 jaar) de dood. De basis te Sint-Truiden was haar bekwame Kommandeur kwijt. Hij werd met veel eerbetoon te Brustem ter aarde besteld, samen met de twee overige gesneuvelden. Otto Fries droeg het kussen met daarop o.m. het Ridderkruis dat zijn bevelvoerder enkele weken tevoren gekregen had uit handen van Generaal Kammhuber.

Walter Ehle werd op 28 april 1913 geboren te Windhoek, in de voormalige Duitse kolonie Zuidwest-Afrika (tegenwoordig Namibië). Hij begon de oorlog als Staffelpitän in de 3./ZG 1 boven Polen. W. Ehle eindigde de Poolse missie met twee overwinningen. In oktober van dat jaar werd hij aangezocht om de Duitse nachtjacht gestalte te geven, en werd meteen Kommandeur van de II./NJG 1. Hij arriveerde in maart 1942 met zijn Gruppe op Sint-Truiden. Uiteindelijk behaalde hij 36 "Luftsiegen". Zijn opvolger werd Oberleutnant Eckart-Wilhelm von Bonin, die tot dan de Staffelpitän was van de 6.Staffel te Sint-Truiden en reeds 24 overwinningen op zijn actief had.

Walter Ehle





17.11.1943

Op de Kriezel, Horpmaal.







20.12.1943

Russelt, Wellen.



HX 270 TL-M

F/Lt. J. H. Wright, D.F.C.(I.A.)  
R.N.Z.A.F. PILOT +

F/Lt. S. C. R. Mackie, D.F.C.(I.A.)  
R.N.Z.A.F. NAVIGATOR +

F/Lt. R. Matthews, D.F.C.(I.A.)  
R.A.F.V.R. BOMBER +

P/O. T. Robson, D.F.C.  
R.N.Z.A.F. B/GUNNER

F/O. R. J. Dingle, D.F.M.  
R.A.F. W/A GUNNER

W/O. W. Barrington.  
R.A.F. M/A GUNNER

F/S. W. Sinclair.  
R.A.F. F/ENGR. (2nd)

HALIFAX PATH FINDER SQUADRON 35