

20.05.1942

Dorpsstraat, Brustem.



No *8274*

NOM GUTEZEIT Nationalité Allemande
NAAAM Nationaliteit Duitse

Prénoms Fritz
Voornamen

Grade Obleut No matricule -207/53585
Graad S. amnummer

Corps ou service II. N. J. G. 1. 6. Staffel
Korps of dienst

Né le 5-11-15 à Düsseldorf
Geboren de te

Domicilié à
Wonende te

Epoux de
Echtgenoot van

Fils de
Zoon van

et de
en van

Décédé le 20-5-42
Overleden op

à Brustem
te

Exhumé de Brustem, chateau du baron de
Ontgraven te Pitteurs

Transféré le 1455-48 à LOMMEL
Overgebracht op naar

Tombe Nr 142 P21
Graf Nr

No *8291*

NOM JANUSCHEWSKI Nationalité Allemande
NAAAM Nationaliteit Duitse

Prénoms x Heinz
Voornamen

Grade Feldw. No matricule -154-
Graad S. amnummer

Corps ou service II. N. J. G. 1 53585
Korps of dienst

Né le 17-8-14 à Danzig
Geboren de te

Domicilié à
Wonende te

Epoux de
Echtgenoot van

Fils de
Zoon van

et de
en van

Décédé le 20-5-42
Overleden op

à Brustem
te

Exhumé de Brustem, chateau du baron de
Ontgraven te Br Pitteurs

Transféré le 18-5-48 à LOMMEL
Overgebracht op naar

Tombe Nr 204 P21
Graf Nr



20.05.1942

Dorpsstraat, Brustem.



Heverlee War Cemetery, Brits Gemenebest.
© Emile Grommen - Heemkunde Brustem



20.05.1942

Dorpsstraat, Brustem.





20.05.1942 Dorpsstraat, Brustem.

In de nacht van 19-20 mei 1942 om 02.24 u. vlogen een Short Stirling en een Messerschmitt Bf 110 tegen elkaar boven Brustem. De toestellen crashten tegen de boerderij van Herman Lejeune - Knapen in de Dorpsstraat. 'Staffelkapitän' Oblt. Fritz Gutezeit en zijn 'Bordfunker' Fw. Heinz Januschewski werden met de bommenwerper meegesleurd en stierven ter plaatsen. Ze werden op de stedelijke begraafplaats Schurhoven begraven. Vanaf november dat jaar werden ze naar de nieuwe Duitse begraafplaats te Brustem overgebracht.

De bommenwerper, een Short Stirling Nr.7520 van het 7de squadron met rompletters MG-S en standplaats de basis te Oakington (GB), keerde terug van de grote raid op Manheim (D), waar 197 toestellen aan deelnamen.

Ooggetuigenis van de botsing:

De Messerschmitt had de Stirling eerst met hevig mitrailleurvuur aangevallen maar die poging mislukte. De tweede maal vloog de Duitser rond de Stirling heen, naderde hem schuin langs onder en vloog de bommenwerper, echter zonder nog te vuren, aan. De toestellen waren toen reeds ter hoogte van het bos. De klap was zo hevig dat ze samen versmolten in één vuurbol en naar beneden stortten. Het voorval is de ooggetuigen steeds bijgebleven: als zou de Duitser een verwoede poging gedaan hebben om de bommenwerper alsnog neer te halen, door hem te rammen.

Inlichtingenagenten waren bij zo'n ongeluk als de kippen erbij om alles te noteren en door te sturen naar Londen. Maar de Duitsers beducht om inlichtingen van het gebeuren prijs te geven namen uitzonderlijke maatregelen. Onmiddellijk werd de plaats van het ongeluk afgezet. Nieuwsgierigen die zich te dicht bij de crash waagden werden door de Duitse wachters kordaat weggestuurd. De resten van de toestellen werden afgedekt met zeildoek en de stoffelijke overschotten werden door de speciale bergingseenheid geborgen.

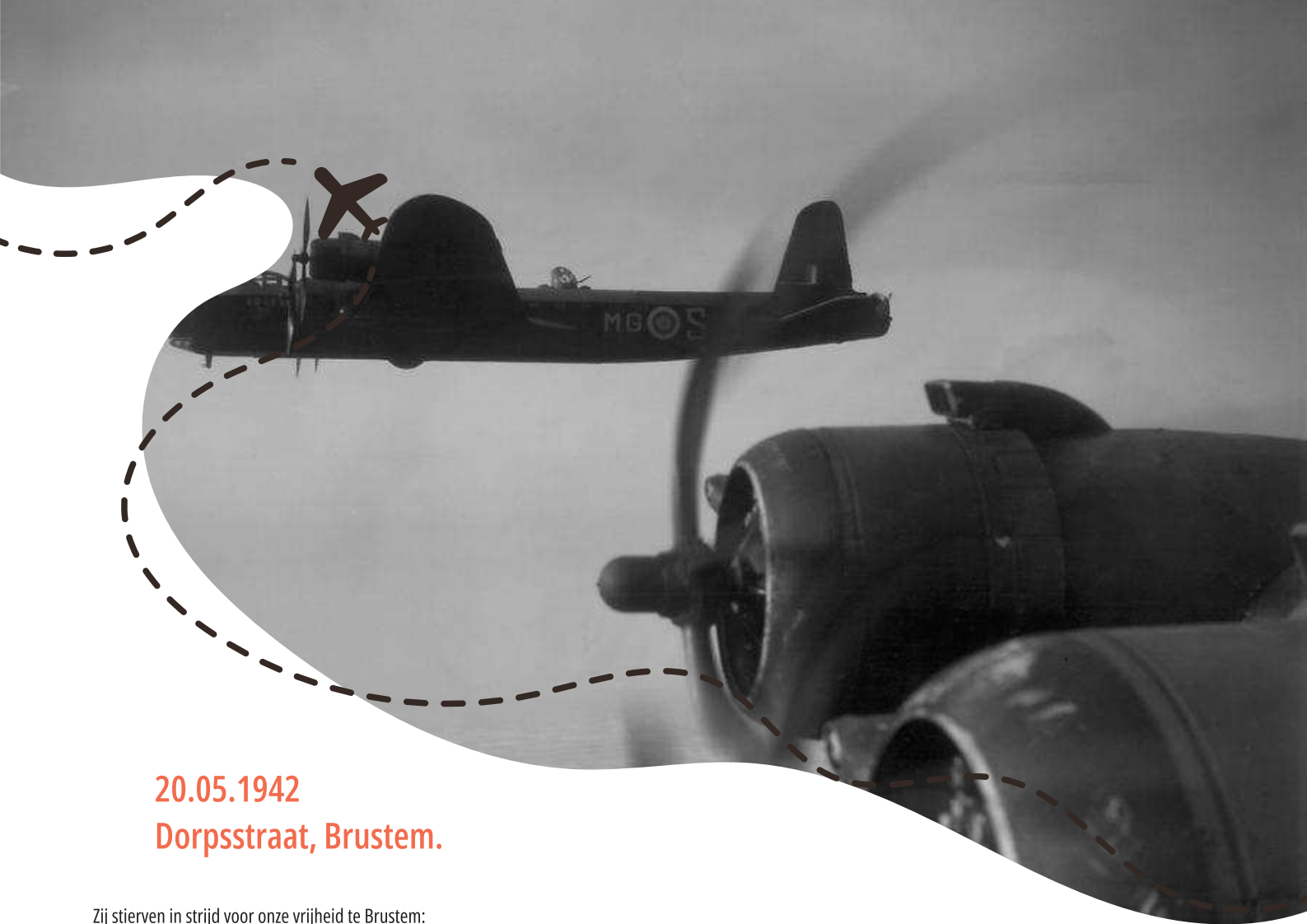
De zeven RAF en RCAF-bemanningsleden, die tussen de puinhoop van de hoeve Lejeune de dood vonden waren allen jonge lieden, maar wel ervaren. De staartschutter van de Short Stirling was slechts 19 jaar en had al meer dan 20 missies op zijn naam. De stoffelijke resten werden weggevoerd naar de militaire begraafplaats op de basis te Brustem. Na de oorlog overgebracht naar de geallieerde begraafplaats te Heverlee.

Friederich Gutezeit Oblt. *05 november 1915 te Düsseldorf, +20 mei 1942 te Brustem.

Heinz Januschewski Fw. *17 september 1914 te Leipzig +20 mei 1942 +Brustem.

Fritz Gutezeit





20.05.1942
Dorpsstraat, Brustem.

Zij stierven in strijd voor onze vrijheid te Brustem:

F/Lt. - piloot, Hector Pilling DFC uit Nairobi (Kenia), 29 jaar

P/O - co-piloot, Ronald Bowker, 25 jaar

P/O - navigator Irvine Hoidas

F/Sgt. - radiotelegrafist, Gerald Kearns van het RCAF (Canadese RAF), 23 jaar

Sgt. - boordwerktuigkundige, William Helliwell, 22 jaar

F/Sgt. - rugkoepel schutter, William Bracken RCAF (Canadese RAF)

P/O - staartschutter, Clifford Lewis, 19 jaar





25.11.1943 Hameistraat, Brustem.

Om een onbekende reden kwam de Messerschmitt BF 110 G9+GH met werknummer 740093, boven het grondgebied van Brustem in moeilijkheden. De piloot Lt. Gerhard Vettters en zijn Bordfunker, Unteroffizier Hans Paubel van het Nachtjagdgeschwader 1-4de Staffel moesten springen. Hun toestel kwam op de hoeve Delhuvonne, (na de oorlog hoeve Nickmans), in de Hameistraat terecht.

De winning was in gebruik door herder Egide Pirard, die zijn schapen daar mocht stallen. Hij woonde in de Kasteelstraat. Uffz Hans Paubel snelde toe om de zware munitie uit het brandend wrak te verwijderen, en hielp de schaapherder zijn dieren te redden. Daarbij werd de Duitser gewond, zijn maat piloot Lt. Vettters overleefde de crash te Brustem, maar een week later vond hij de dood tijdens een oefenvlucht.



Brustem 1945, Hamaystraat, Hoeve Delhuvonne.
GI - Steve en Marie Josée Vanmechelen.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem

Beknopte identificering van het goed (x)	Datum van het schadegeval	Aard van de oorlogshandeling
10	11	12
I	25.II/43	Door het vallen van een Duits vliegtuig in het gebouw, waardoor brand ontstaan is.
II	id.	Brand vallen van een vliegtuig
III	id.	id.
IV		
V		

(x) De goederen, per categorie van getelsterde goederen rangschikken, in de volgorde voorzien bovenaan kolom 4.





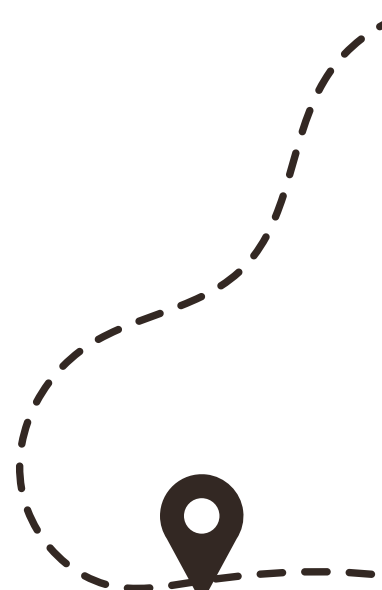
17.10.1943 Hameistraat, Brustem.

Op 17 oktober 1943 voerde de bemanning Unteroffizier Georg Geyer en Gefreiter Reinhold Heil van de 5./NJG 1 een oefenvlucht uit. Hun Messerschmitt F-4 (WNr.4789) "G9+DM" kreeg echter kort na de start te kampen met motorpech en stortte neer in de Hameistraat te Brustem. De bemanning kwam om het leven. Het toestel werd volledig vernield in de weide tegenover de hoeve Delhuvonne aangetroffen. Drie dagen later werd de bemanning te Brustem begraven.

Georg Geyer Uffz, geboren 1 mei 1921 te Viechtach, overleden 17 oktober 1943 te Brustem.
Reinhold Heil Gefr, geboren 29 oktober 1924, overleden 17 oktober 1943 te Brustem.



Brustem, Hamaystraat, Hoeve Delhuvonne.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem





09.05.1942 Kristinastraat, Brustem.

Op 9 mei 1942 stortte een Duits vliegtuig neer op de hoeve van Florent Lemaire aan de Kasteelstraat nr. 192, de huidige Kristinastraat nr. 50 te Brustem. De familie Lemaire liet reeds in oktober van 1942 een bestek opmaken door architect Beckers van Sint-Truiden om de schade te bepalen. Na de oorlog is het bestek overgemaakt aan de Belgische overheid om een financiële tegemoetkoming van de geleden schade tijdens de oorlog. Het samengesteld schadedossier is gearchiveerd in het rijksarchief te Hasselt.

Het dossier specificeert dat: op 9 mei 1942 een Duits toestel is neergestort op de stallen van de hoeve van Florent Lemaire, kasteelstraat nr.192, met totale vernietiging van het bouwwerk tot gevolg. Het pand is gelegen kad. sectie C 163e en de vernieling van de boomgaard op sectie C 164b. Wie de piloten waren of over welk type toestel het ongeval veroorzaakte is voorlopig onbekend.

Uit de getuigenissen is op te maken dat de piloten de crash niet overleefden. De dag na het ongeluk werd op de Duitse begraafplaats te Sint-Truiden vliegenier Josef Lössner begraven. Dit zou een aanwijzing kunnen zijn dat hij betrokken was bij het ongeluk.

Josef Lössner Flg. Geboren 23 mei 1911 te Unterzeichenau, overleden 10 mei 1942.



De oude hoeve van de familie Strauven tegenover de Kasteelstraat.
© Collectie R. Genez-Schellis



09.05.1942

Kristinastraat, Brustem.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN EN VAN WEDEROPOHOEF

SCHADE AAN GOEDEREN, PROVINCIALE DIRECTIE VOOR LIMBURG

Bijgevoegde inlegbladen A, I, (4)

Eerste blad: Vaststelling van de schade en algemene opmerkingen;

Tweede blad: Raming van de schade in bruto-houwwaarde;

Derde blad: Meerwerken;

Vierde blad: 1. Terugwinning, opruiming, wederbruikbare materialen en onderdomsleet;

Vijfde blad: 1. Geheel der herstelde schade en gedeelte hersteld door de openbare besturen;

Zesde blad: 1. Bewaringswerken, erelonen, verkoopwaarde ingeval van vererving van een vervangingsgoed.

Aantal der bijkomende verzameltabelen A en B: 1. Weetst, die opdeling

1. Bijz. inlegbl. A1

DEFINITIEVE VERGOEDING - TECHNISCH VERSLAG
BIJZONDER INLEGGFORMULIER AI (DER GETEISTERD GOED)
GEBOUWEN

ALLERHANDE CONSTRUCTIES (WONINGEN - HOEVEN - FABRIEKEN ENZ.) MET HUN RECHTSTREEKSE AFHANKELIJKHEDEN EN HUN GEWONE BIJHORIGHEDEN.

EENSTE DEEL - ONTLIEDING VAN DE SCHADE.

1. IDENTIFICERING VAN DE GESINISTREERDE EN VAN DE SCHADE :

a/ Naam, voornamen van de gesinistreeerde: **LEMAIRE, Emile**

b/ Gekozen domicilie: **BRUSTEM, Hamaystraat, 290**

c/ Aard en ligging van het geteisterd goed alsmede de kadastrale gegevens: **boerderij, BRUSTEM, Kasteelstraat, 121 C. I63 b**

d/ Door de gesinistreeerde aangegeven oorlogshandeling: **9.5.42 en 8.5.44 val vliegtuig en brand**

e/ Bedrag van de schade aangegeven door de gesinistreeerde, na aftrek der ouderdomsloet: **92.209 /**

2. DIVERSE INLICHTINGEN :

a/ Waarde en datum der bouwverken en der verbouwingen of prijs en datum van aankoop: **erfenis 3.2.1931**

b/ Datum van het contract en bedrag van de verzekerde waarde: **23.12.41 300.000 fr.**

c/ Naam van de deskundige van de gesinistreeerde en datum van zijn expertise: **G. BECKERS, Arch. St.Truiden, de 15.5.44 en 1.10.1942**

d/ % fiche: **68**

e/ Bedrag van de schade door de gesinistreeerde aangegeven bij het ex-Commissariaat Generaal voor 's Lands Wederopbouw.

f/ Bedrag van de schade eventueel vastgesteld door het ex-Commissariaat Generaal voor 's Lands Wederopbouw :

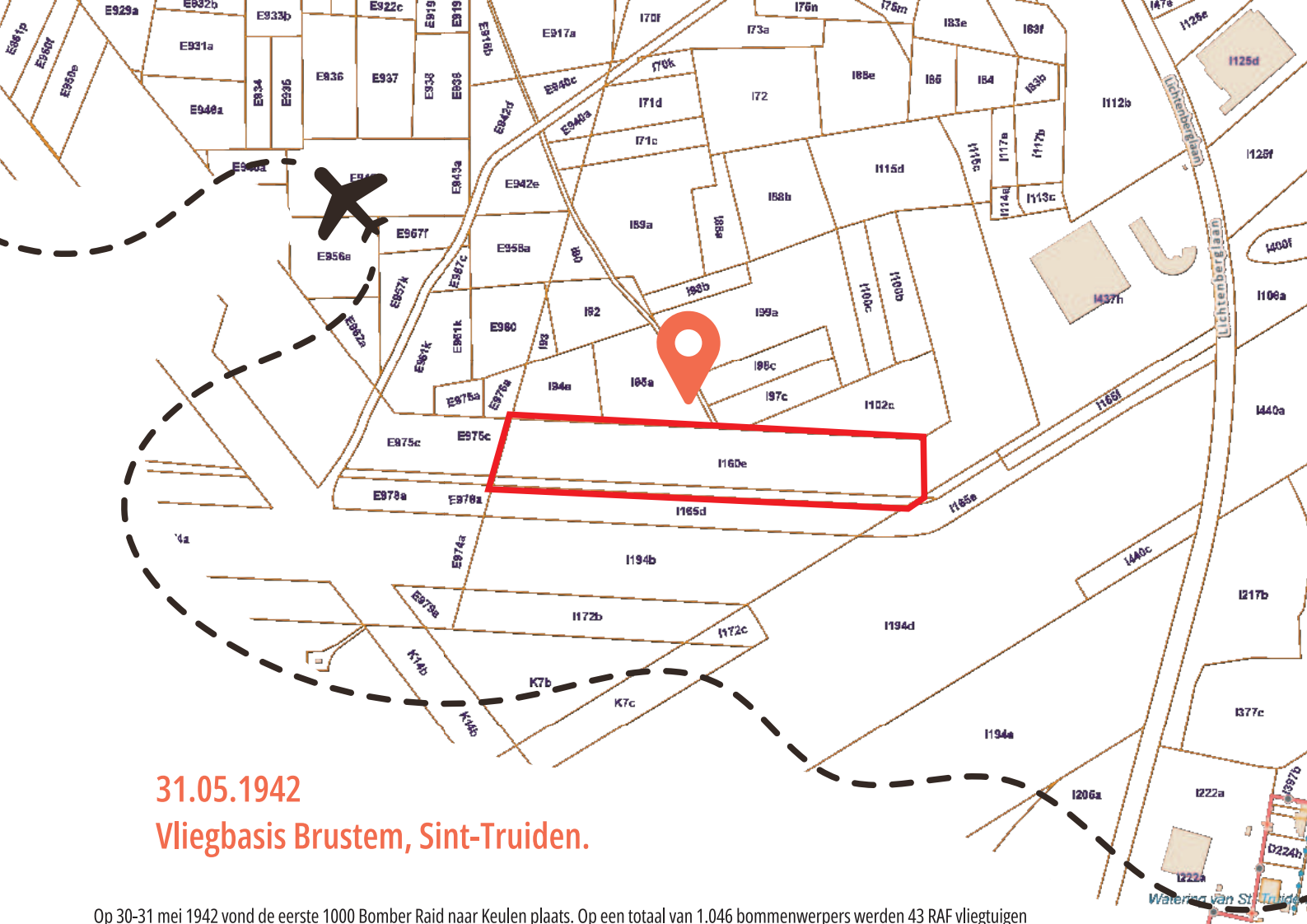
(x) Doorhalen wat niet past. **102 - 67 - 05.18.**

I.D. 23/A1

Beknopte klassificering van het goed (*)	Aanvraag tot linstekennings	Aard staal- en begroeters van het orgaan dat het krediet verstrekt heeft	Aard of aardsoort of aardsoort van het orgaan dat het krediet verstrekt heeft	Gemeente, straat en n° van het geteisterd goed, of naam van de geteisterde boot, of naam van het geteisterd fabelijk complex.	gronderven en gebouwen of inschrijftingsnummer der geteisterde boot (bewaarder der schephypotheken)	V.E.	N.E.	V.O.
I								
II	6.013.805	G.B.H.K.	hoeve,	BRUSTEM, Kasteelstraat, 121,	sectie C I63b, IOn, K.I. I500	I/I		
III	"	"	fruitbomen	" "	sectie C I64b, IOnIOn	"		
IV	"	"	stocks (fruit)	" "	IOn; id.	"		
V								

Beknopte klassificering van het goed (*)	Datum van het schade-geval	Aard van de oorlogshandeling	Aard van de speciale maatiging vermeld in onze wettelijke bepaling en eventuele verzoeken	Bedrag van het toegestane voorschot		
				Resultaten van 21 December 1941 en 7 Februari 1942	Wet van 8 Januari 1936	
				op vergoeding	op krediet	
I						
II	9/5/42	neerstorten van vliegtuig	}	9.000	61.000	206.500
III	8/5/44	brand veroorzaakt door afveeschut		72.000		
IV	9/5/44	bombardement + brand				
V	id.	id.				

(*) De geteiden, per categorie van geteisterde goederen, schepen, in de volgende vorderen overeenstemmen kolom 4, met die verstaande dat n° 1 uitloftend voorloopten in voor de eventuele inschrijving van het goed of van het fabelijk complex valbaar voor integrale vergoeding. **102 - 67 - 05.18.**



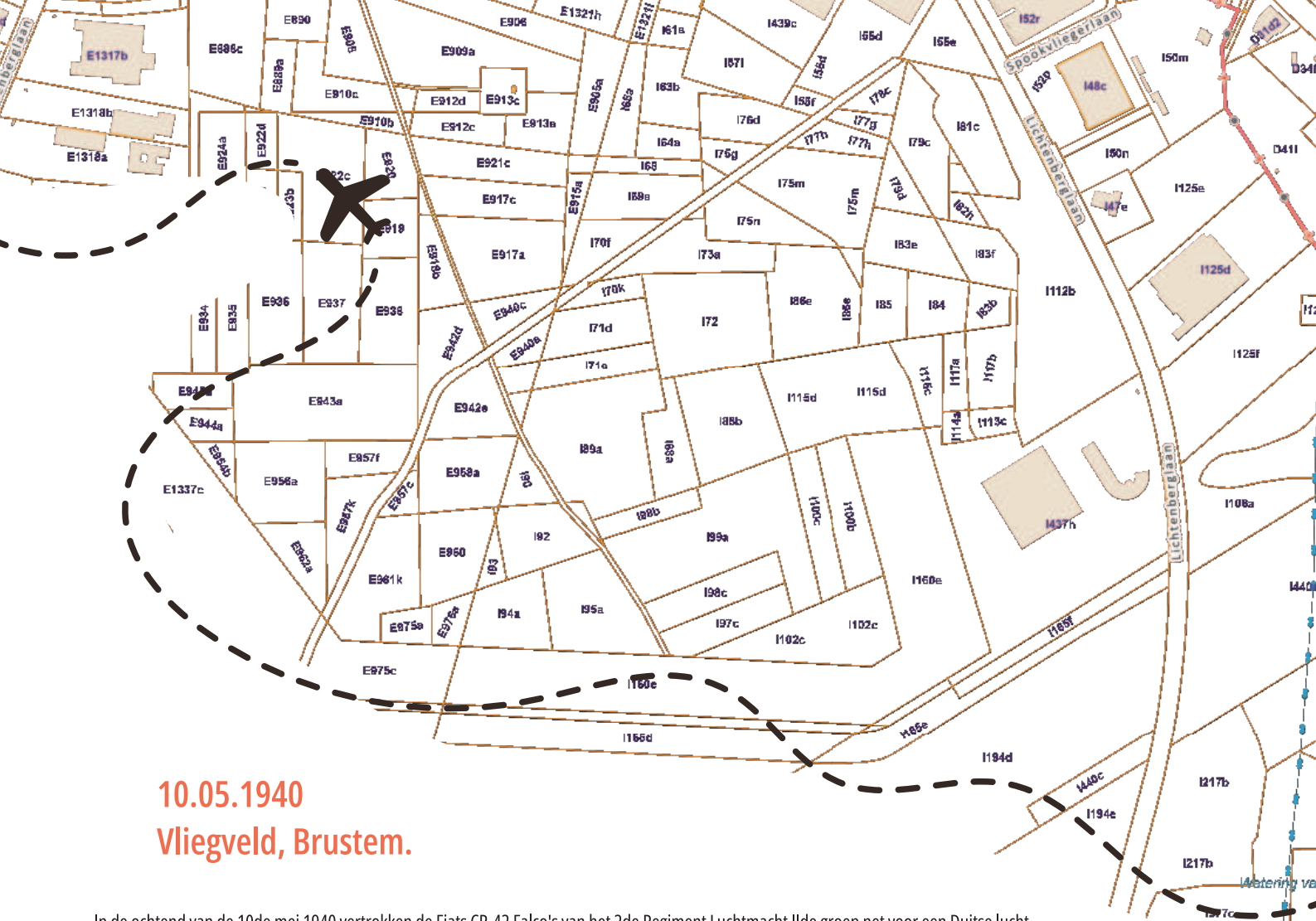
31.05.1942 Vliegbasis Brustem, Sint-Truiden.

Op 30-31 mei 1942 vond de eerste 1000 Bomber Raid naar Keulen plaats. Op een totaal van 1.046 bommenwerpers werden 43 RAF vliegtuigen neergehaald: 14 toestellen door luchtafweer en 29 toestellen door nachtzagers.

's Nachts op 31 mei 1942 om 2.07 steeg de nachtzager, een Messerschmitt Bf. 110 E van Lt. Helmut Niklas met de Bordfunker Uffz. Heinz Wenning op, vanaf de basis St.-Trond. Zij behoorden tot de 6de Staffel van het NJG 1. Lt. Niklas schoot om 2.46 uur een Wellington neer in de buurt van Charleroi. Bij zijn volgende aanval op een bommenwerper, omstreeks 3.11, raakte hij deze in de romp en rechter vleugel. Het toestel vatte niet onmiddellijk vuur en de crew beantwoordde de aanval. Toen de nachtzager over de Wellington heen vloog werd Lt. Niklas aan de bovenzijde van zijn rechter arm geraakt. Ondanks zijn verwonding bracht hij het vliegtuig terug naar zijn basis St.Trond, waar hij een crash-landing maakte op de graszone naast de landingsbaan. De schade aan de Messerschmitt Bf.110 E-2 werd als 20% geclassificeerd. De piloot werd dus ernstig gewond maar zijn medepassagier, Bordfunker Uffz. Wenning, bleef vrijwel ongedeerd.

De geraakte Wellington bommenwerper stortte neer te Waasmont ten zuiden Landen.





10.05.1940 Vliegveld, Brustem.

In de ochtend van de 10de mei 1940 vertrokken de Fiats CR-42 Falco's van het 2de Regiment Luchtmacht IIde groep net voor een Duitse lucht-aanval vanaf hun basis Nivelles naar hun uitwijkbasis nr. 22 te Brustem. Deze basis, enkel maar een grasveld zonder infrastructuur en accommodatie, was korter bij de Duitse grens gelegen en nabij de te verwachten gevechtsslijn.

In totaal bereikten 15 toestellen van het 3de smaldeel 3./II/2 "Rood Zwaantje" en 9 toestellen van het 4de smaldeel 4./II/2 "Wit Zwaantje" Brustem.

De Fiat CR.42 toestellen waren nog maar pas geleverd begin de maand maart 1940. Ze waren zelfs nog in de Italiaanse camouflage geschilderd. Zij werden de vervangtoestellen van de oude Fairy Fireflies.

De piloten van de IIde groep hadden maar een beperkte tijd gekregen om zich het nieuwe toestel eigen te maken.

Toen de eerste Fiats te Brustem landden, eindigde het toestel R-30 gevlogen door de 1ste Sergeant Marcel Michotte van het 4de smaldeel onderste boven op de graspiste.



15.10.1944
Windmolenstraat, Brustem.



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24, Angele Bamps.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24, Joseph Neven.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24.
Gustaaf Gielen, René Jacques.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



15.10.1944

Windmolenstraat, Brustem.



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24.
Gustaaf Gielen, René Jacques.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg.
Noodlanding Liberator B-24.
Gustaaf Gielen, René Jacques.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem



Brustem, 15 oktober 1944, Windmolenstraat-Hogeweg, op het veld van Emile Nelissen.
Crash Liberator B-24.

Louisa Briers, Angele Bamps, Emma Coelmont.
R. Any, Jeanine en Jacqueline Velaers.
© Collectie Jos Neven - Heemkunde Brustem

