

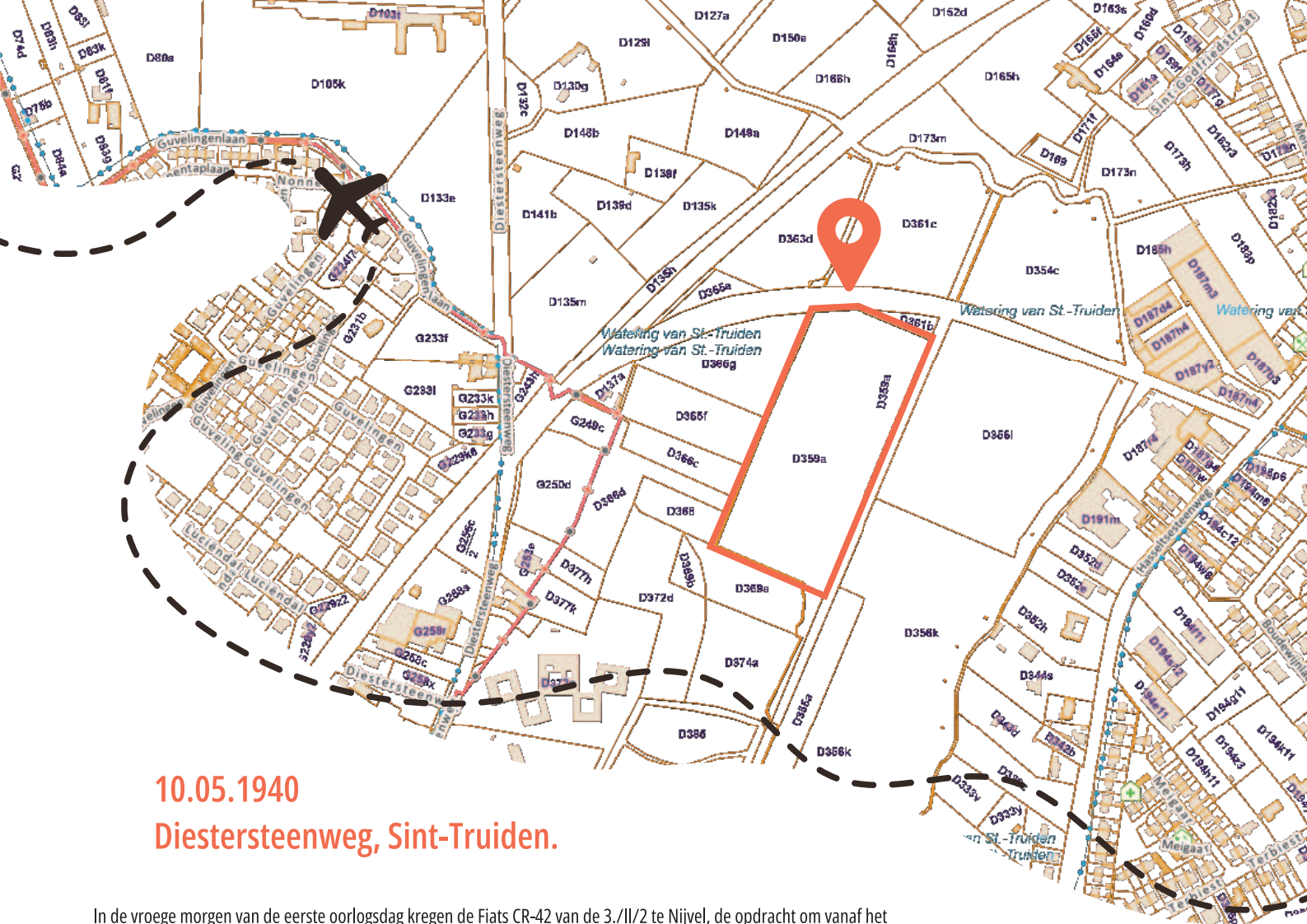
30.05.1943 Bermenstraat, Aalst.

Door het toenemende succes van de Duitse nachtjagers, stuurde de RAF Beaufighters en zes Mosquito's van het 605 Squadron op missie uit, om de Nachtjagd te Brustem in hun actie uit te schakelen. Alhoewel de RAF-piloten al verscheidene Duitse bommenwerpers uit de lucht haalden, waren ze nog niet geslaagd om de nachtjagers verliezen toe te brengen.

Geleid door zijn navigator F/O May, behaalde de ervaren piloot Sgt. Linn met de Mosquito DZ720, op zijn vijftiende missie, het eerste succes op de Nachtjagd. Het slachtoffer was de Dornier, Do 217 N, G9+JM werknummer 1469 van het Nachtjagdgeschwader 1, bestuurd door Uffz Karl-Heinz Roscher, van het 4. Staffel. De traag vliegende zware Dornier bleek een gemakkelijke prooi te zijn voor de snelle Mosquito. Een ander belangrijk probleem, typisch bij de Dornier, was de aandamping van de beglazing, die een helder zicht voor een veilige landing belemmert. De piloot moest n.l. met open raampje rondjes vliegen, totdat de waterdamp van de beglazing verdwenen was.

Met de navigatielichten aan was de Dornier klaar om de landing in te zetten toen hij verrassend aangevallen werd door de vinnige Mosquito. Nadat Uffz. Rocher zijn radiotelegrafist en boordwerktuigkundige deed springen, stortte hij naast de basis op het grondgebied van Aalst, te pletter neer.

Karl Heinz Roscher Uffz. geboren 8 januari 1921 te Lena, overleden 30 mei 1943 te Aalst.



10.05.1940 Diestersteenweg, Sint-Truiden.

In de vroege morgen van de eerste oorlogsdag kregen de Fiats CR-42 van de 3./II/2 te Nijvel, de opdracht om vanaf het hulpvliegveld nr. 22 te Brustem de aanstormende overmacht van de Luftwaffe te onderscheppen. Luitenant-vlieger Charles Goffin, 1ste sergeant-vlieger Sans en 1ste sergeant-vlieger Roger Delannay, kregen de missie toebedeeld, doch 1ste sgt. Sans moest wegens motorpech verstek laten gaan, terwijl zijn collega's zich in allerijl naar hun bevolen doel begaven.

Roger Delannay merkte een formatie Duitse bommenwerpers op, die geëscorteerd werden door Messerschmitts. Boven Melveren barstte een ongelijke strijd los tussen de twee Fiats en de Bf 190's. Het toestel van Delannay werd onmiddellijk geraakt en stortte neer aan de berm van de fruitspoorlijn naar Borgloon te Melveren. Gewond kon hij zich met zijn valscherm redden, maar weerloos in de lucht werd hij vanaf de grond beschoten door de Duitsers. Geraakt door meerdere kogels werd hij afgevoerd naar het ziekenhuis te Sint-Truiden, waar hij dezelfde dag nog overleed aan de gevolgen van een doorboorde long.

Hij werd tijdelijk te Sint-Truiden begraven, maar 1ste sergeant-vlieger Roger Delannay werd overgebracht naar de stedelijke begraafplaats te Doornik, zijn geboortestad en laatste rustplaats. Geboren op 5 januari 1916 te Doornik, overleden 10 mei 1940 te Sint-Truiden.

Roger Delannay





12.02.1942 Engelmanshoven-Dorp, Engelmanshoven.

Tijdens het naderen van de basis verongelukte Oblt. Hans-Joachim Redlich. Het 1ste NGJ-1 verloor niet alleen een bekwame gevechtspiloot in de crash, maar ook de Messerschmitt Bf. 110 G-4 (G9-1H) serie nr. 3051. Zijn Bordfunker, Ogrfr. Adolf Voly kwam er met verwondingen vanaf.

Getuigenis van Desiré Flamand: Ik was 12 jaar toen een Duits toestel achter in onze weide neerstortte. De weide was gelegen naast het laatste huis, links op de weg Engelmanshoven dorp, richting Gelinden. De crash had 's nachts plaatsgevonden. Het toestel maakte een lage scheervlucht, rakelings naast de kerk, over de bomen en stortte neer in onze weide. De Duitsers hielden de nieuwsgierigen op een ruime afstand. Bij dag en nadat de bergingsdiensten de weide hadden vrijgegeven, ben ik met mijn vader naar het ongeluk gaan kijken. Toen was het wrak al gedeeltelijk opgeruimd, maar lag er een koe van ons dood op de plaats van het ongeluk.

Hans Joachim Redlich Oblt, geboren 12 september 1918 Wilhelmshaven, overleden 12 januari 1942 te Engelmanshoven.



Begraafplaats Schurhoven, 1942 Oblt. H. J. Redlich.
© C. Vanhee - Heemkunde Brustem





12.05.1940 Groenstraat, Sint-Truiden.

In de Groenstraat streek een Frans vliegtuig neer, een Bréguet 693, nr.19, van het I/54 GBA (Group-Bombardement-Assault), met luitenant-piloot Leleu en sergeant-schutter Massaux. Het vliegtuig was zwaar beschadigd door intens luchtafweer bij een aanval op een Duitse colonne voertuigen in de buurt van Tongeren.

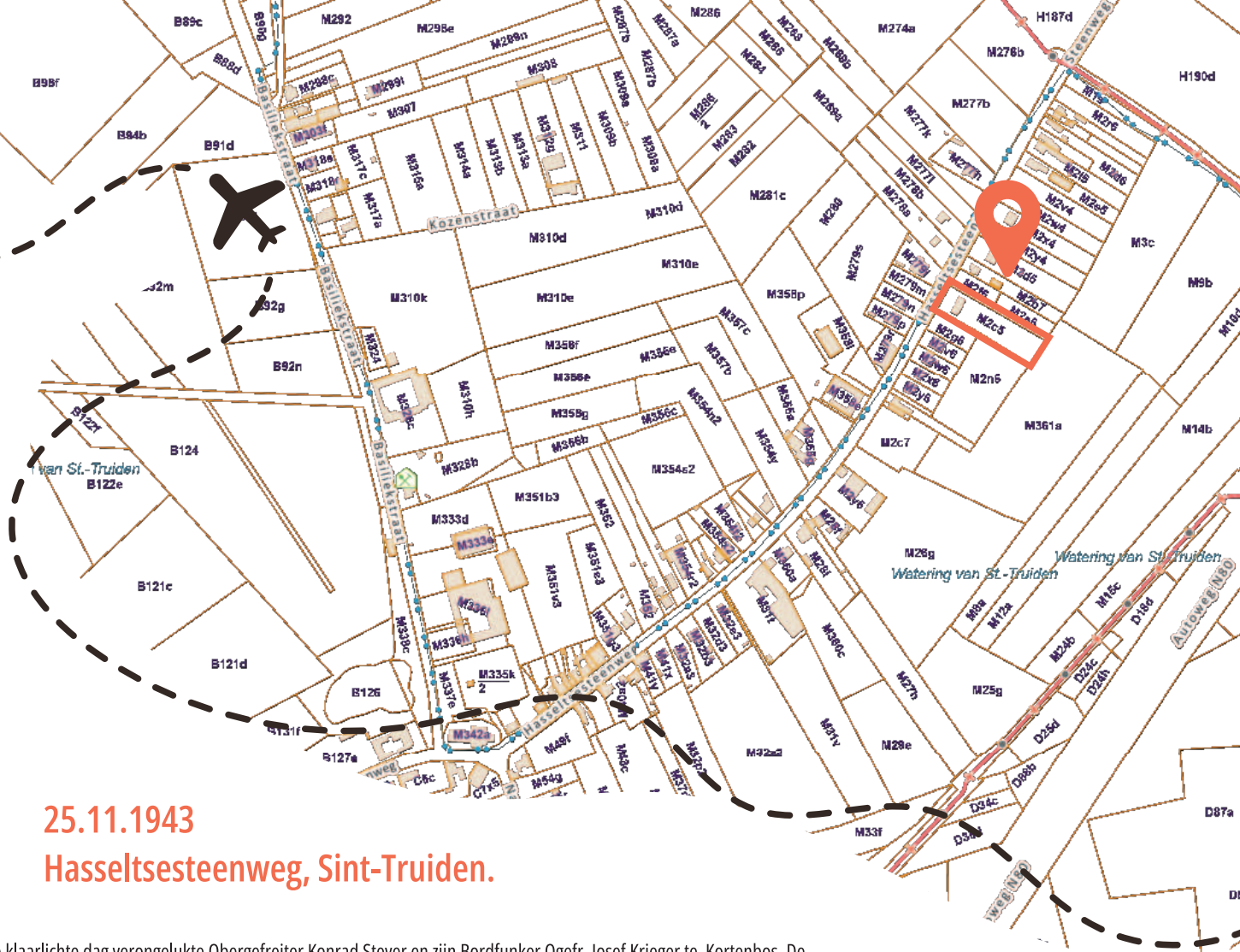
Lt. Leleu en Sgt. Massaux werden meteen aangehouden en weggevoerd door de toegesnelde Duitsers. Uit nieuwsgierigheid ging Alfons Kempeneers een kijkje nemen. De wachtdoende Duitsers zagen in hem een spion en schoten hem onmiddellijk neer.

Alfons Kempeneers geboren 1 november 1886 te Sint-Truiden, overleden 12 mei 1940 te Brustem.

Een deel van het propellerblad, met het immatriculatie plaatje, bevindt zich in het Historisch Centrum Luchtmachtbasis Brustem te Sint-Truiden.

Alfons Kempeneers





25.11.1943 Hasseltsesteenweg, Sint-Truiden.

Op klaarlichte dag verongelukte Obergefreiter Konrad Steyer en zijn Bordfunker Ogfr. Josef Krieger te Kortzenbos. De Messerschmitt Bf 110 G9+FM werknummer 5440/G9+FM van het Nachtjagdgeschwader 1-6de Staffel, stortte brandend te pletter achter de woning van de ouders van Fernand Wintolders, aan de Hasseltsesteenweg nr. 499, dichtbij de Basiliek van Kortzenbos. De stoffelijke resten werden op de Duitse begraafplaats te Brustem begraven.

De Duitsers vonden de motorpech van het verongelukte toestel tijdens de simulatievlucht/kalibratie vlucht verdacht. Men twijfelde aan sabotage en stuurde prompt enkele mecaniciens van de basis naar het Oostfront o.a. Karl Stigelmayr. Zijn vriend Max Schmailzl, die al geruime tijd connecties had met het verzet, vreesde ook gearresteerd te worden. Met de hulp van het echtpaar en kameraden verzetslieden, Jeanne Dubois en Arthur Schalenborgh, dook hij voor de rest van de oorlog onder.

Josef Krieger Ogfr, geboren 6 augustus 1922 te Lehnartz, overleden 25 november 1943 te Kortzenbos.
Konrad Steyer Ogfr, geboren 28 juli 1921 te Wiesbaden, overleden 25 november 1943 te Kortzenbos.





06.08.1941 Heide, Kortenberg.

In de nacht van 5/6 augustus 1941 zijn Karlsruhe en Aken het doel voor de zware bommenwerpers. De nachtjagers van het 1. Staffiel te Brustem haasten zich ter verdediging van het luchtruim. Lt. Hans-Joachim Redlich haalde zijn tweede overwinning die nacht maar zou in februari 1942 verongelukken.

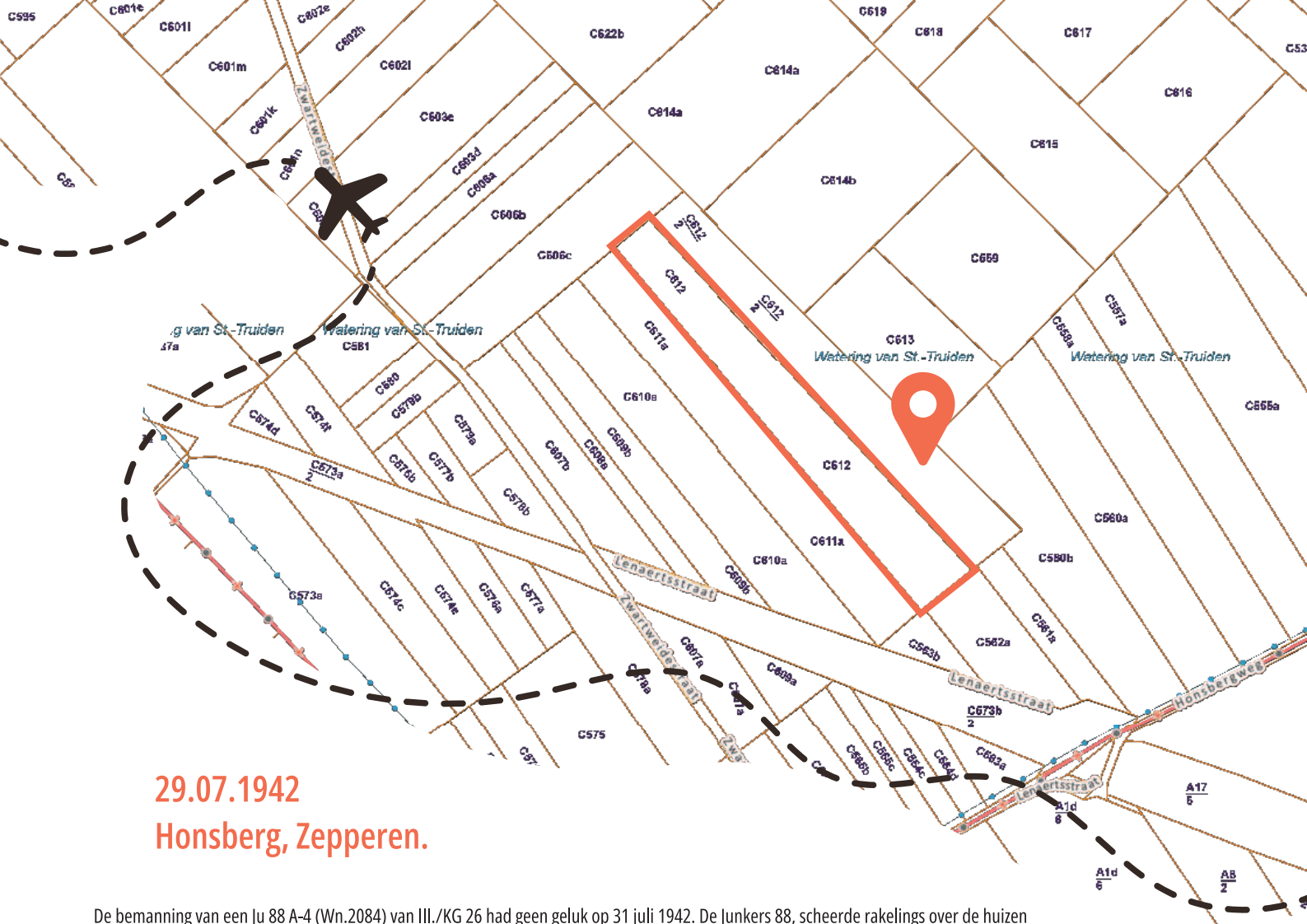
Het betrof de Handley Page Halifax L9516 van het 76 Sqdr., opgestegen van op de basis St.-George te Middleton. Het toestel stortte neer op de Heide te Kortenberg aan de rand van Nieuwenhoven bos. De hele bemanning brengt het er levend vanaf: Sgt. Augustin Byrne wordt als eerste gevangen genomen. Hij geeft de bezetter de namen van de overige bemanningsleden, die de komende uren eveneens aangehouden worden. Ze komen terecht in krijgsgevangenkampen: Sgt. C.B. Flockhart en F/Lt. T.B. Leigh in Stalag Luft L3 Sagar en Belaria. Tijdens een vluchtpoging wordt T.B. Leigh op 31 maart 1944 doodgeschoten. De andere bemanningsleden Sgt. L.A. Thompson, Sgt. G.W.S. Taylor, Sgt. R. Brown en Sgt. J.H. Pitt. komen terecht in Stalag 357 Kopernikus.

Het zou de eerste viermotorige bommenwerper van de geallieerden zijn die in ons land neerstort. Tussen de bomen vinden de Duitsers nog grote delen van het wrak in betrekkelijk goede staat. Die opportuniteit, op technisch onderzoek van een vijandelijk toestel, laten ze niet liggen. De meest interessante onderdelen worden naar het vliegveld Atlershof bij Berlijn gezonden, waar een technisch team die primeur grondig zal onderzoeken.



Handley Page Halifax.
© Heemkunde Brustem



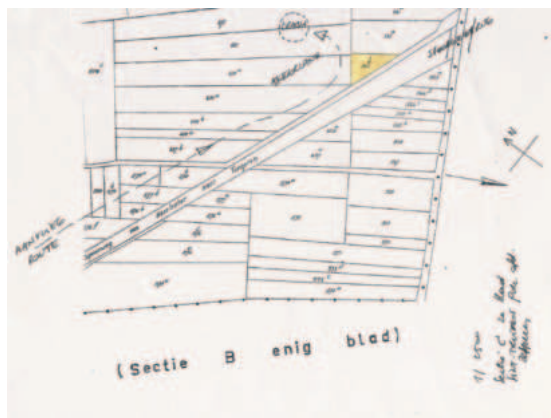


29.07.1942 Honsberg, Zeperen.

De bemanning van een Ju 88 A-4 (Wn.2084) van III./KG 26 had geen geluk op 31 juli 1942. De Junkers 88, scheerde rakelings over de huizen bij het station van Ordingen en stortte neer in het korenveld van Marcel Hechtermans in Zeperen. Het veld lag naast het tarweveld van Victor Polus, een honderdtal meter van de spoorwegbrug van de fruitlijn Sint-Truiden-Tongeren. Geen van de bemanningsleden kon zich met zijn valschermscherm redden. Eén ervan werd uit het toestel geslingerd en kwam in zijn stoel tegen de haag terecht. De piloot Obfw. Bernard Hennings, waarnemer Leutnant zur See Wolfram Theile, radiotelegrafist Fw. Alfred Gress en boordschutter Fw. Gustav Kuhlmann vonden de dood.

De waarschijnlijk zwart geschilderde Junker met romPCODE 1H+BS, behoorde tot de 8ste Staffel van de groep III van het Kampfgeschwader 26, dat bij Rennes (Fr) zijn basis had. De Duitsers vermelden als oorzaak "bei Rückkehr vom Feindflug Bodenberührung beim Einkurven zur Landung". Na het bombardement op Engelse steden was het toestel wellicht buiten koers geraakt en probeerde op de basis te Brustem te landen, wat noodlottig afliep. De bemanning werd op de stedelijke begraafplaats Schurhoven begraven.

Bernard Hennings Obfw., geboren 11 april 1914 te Bobzin, overleden 30 juli 1942 Zeperen.
 Wolfram Theile Lt., geboren 17 oktober 1921 te Poznan, overleden 30 juli 1942 te Zeperen.
 Gustav Kuhlmann Fw., 15 juli 1914 te Hilter/Osnabrück, overleden 30 juli 1942 te Zeperen.
 Alfred Gress Fw., 1 maart 1917 te Döbeln/Leipzig, overleden 31 juli 1942 te Zeperen.



Bemanning Ju 88, 30 juli 1942, Schurhoven.
 © C. Vanhee - Heemkunde Brustem

© Willem Driesen, Remaclusring Zeperen - Heemkunde Brustem



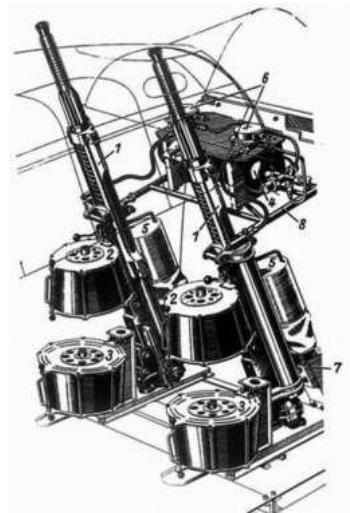
27.04.1944 Kerkveldstraat, Zepperen.

De Halifax SE-U van het 431ste smaldeel-Irokezen-, keerde terug van een raid met 144 toestellen, op het belangrijk treinstation te Montzen. Ze waren opgestegen vanaf de basis Croft-Neasham ten zuiden van Darlington in Yorkshire en werden boven België gretig aangevallen door Duitse nachtjagers. Het merendeel van de bemanning waren Canadezen, van de Canadese RAF en behoorden tot de Zesde Groep. Ze konden zich allemaal met hun valschermschermen redden, maar Lt. Morrison kwam ongelukkig op de Nachtjagdbasis van Brustem terecht, en werd door de Duitsers krijgsgevangen genomen. Hun toestel, een Handley-Page Halifax Mark III, met rompletters SE-U en serienummer MZ522, stortte neer op het 't Valleken nabij de veldweg naar Sint-Truiden, in een boomgaard van Camille Plevoets van Ordingen.

Alle bemanningsleden waren vrijwilligers: piloot Kapitein Jack Hill was een radiopresentator uit Winnipeg, de bommenrichter Lt. Al Donnell van Kingston werkte bij de spoorwegen, universiteitsstudent Lt. John Stoyko van Regina was de navigator, radioman Lt. Geoffrey Gage van Bath was de enige Engelsman. Achter hen in de stuurhut zat de boordwerktuigkundige Sgt. John Dusty Millar van Winnipeg. Het boordgeschut van de bommenwerper was een belangrijke verdediging tegen aanvallen van de Duitse nachtjagers. De onverschrokken boordschutters bedienden het geschut vanuit glazen koepels. Lt. Colin Rooks van Trinidad zat in de rugkoepel, Lt. John Leyne van Vancouver was staartschutter. Lt. John Morrison van Ottawa had het team komen vervoegen om het geschut in de buikkoepel te bedienen. Een nieuwigheid, speciaal ontworpen om de zwakke plek van het toestel te verdedigen. De nachtjacht had nl. de gewoonte aangenomen om de bommenwerpers langs onder in de buik, met het zogenaamd "Schräge Musik", aan te vallen.

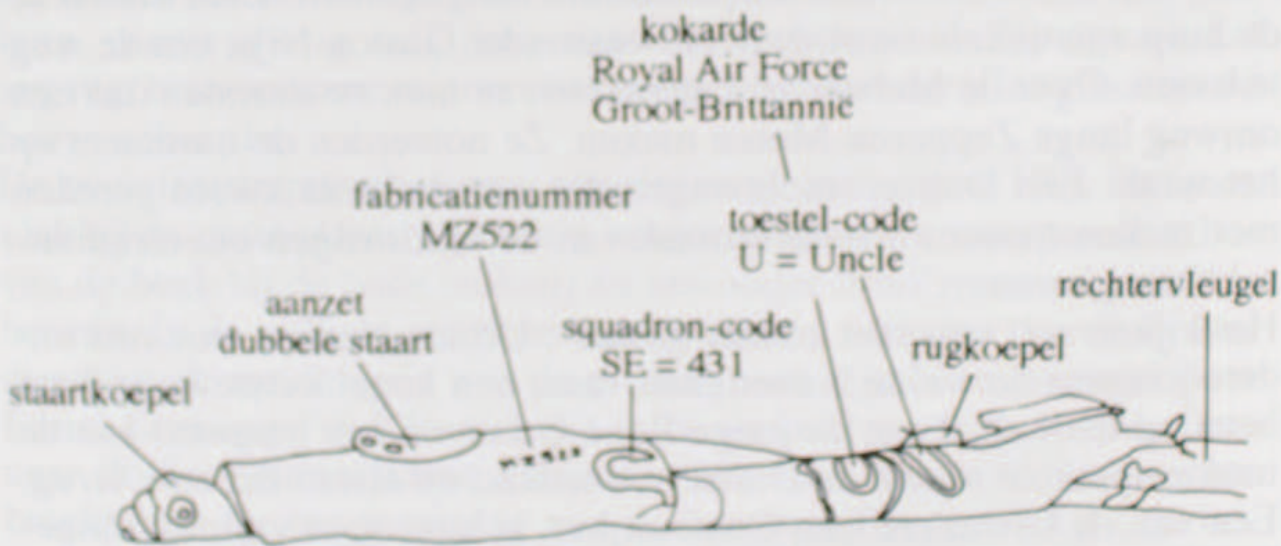
Behalve de krijgsgevangen Lt. Morrison, werden de overige zeven bemanningsleden, door toedoen van moedige verzetslui, uit de handen van de vijand gehouden. De weerstanders hadden een verfijnd en uiterst geheim netwerk opgericht met vluchtroutes voor geallieerden vliegers. Hun agenten rapporteerden de gebeurtenissen rechtstreeks aan Londen.

Schräge Musik



27.04.1944

Kerkveldstraat, Zepperen.



Het wrak van de Engels-Canadese bommenwerper op 't Valleken bij Zepperen, april 1944. Deze Duitse trofeefoto toont het achterste deel van de romp en de aanzet van de vleugels
(foto Wim Boffin, Sint-Truiden)

Remacluskring Zepperen, Zepperen in Twee Grote Oorlogen, blz. 260.
© Collectie Wim Boffin

