

D. 16 dec. 1945 - 18 nov. 1996

De vliegbasis kwam weer ter beschikking van de Belgische Luchtmacht in december 1945. In maart 1946 werd er de '*RAF-Belgian Technical Training School*' van Snailwell en Bottisham ondergebracht. Het was de bedoeling om hier piloten op te leiden, maar eerst moest er puin geruimd worden, want de infra-structuur bevond zich in een erbarmelijke staat.

Op 23 mei 1947 had de inhuldiging plaats van de '*Voortgezette Vliegschool*' (V.V.S.) op Harvard T-6. Er was ook een '*Operationele Jachtopleiding*' (O.C.V.) op Vickers-Supermarine Spitfire Mk-9 en Oxfords. Deze vliegschool bleef er tot 1953. Toen werd de Voortgezette Vliegschool ontbonden en de vliegtuigen verhuisden vanaf 21 dec. 1953 naar Kamina (Katanga) in Belgisch Congo. De opleiding had in België erg te lijden onder de klimatologische omstandigheden. Een opleidingsprogramma van 185 uren op Harvard T-6 moest in 8 maanden afgewerkt worden. De Operationele Jachtopleiding werd ondergebracht in Koksijde. In het najaar van 1948 verhuisde de '*Transitie Vliegopleiding*' van Koksijde naar Brustem.

Van 22 dec. 1953 tot 08 jan. 1957 werd de 13e jachtwing (dagjacht) er gehuisvest. Ze waren uitgerust met Meteor- & Mk8 en bestonden uit het 25e, 29e en 33e smaldeel. Er werd 30 ha grond onteigend voor de uitbreiding van de vliegbasis en de rijksweg Brustem-Borgworm, die vlak naast het vliegveld lag, moest een eind verder herlegd worden. Toen ontstond de Nieuwe Borgworm-seweg naast de Oude Borgwormseweg. Op de Oude Borgwormseweg was op 10 dec. 1956 een dodelijk ongeval gebeurd: landbouwer en gemeenteraadslid Gerard Juvijns was in aanraking gekomen met een landend vliegtuig.

Blijkbaar moesten hun toestellen nogal spectaculair gevlogen hebben en veel lawaai gemaakt hebben vermits de voltallige gemeenteraad van Brustem op 04 febr. 1955 een brief schreef naar de militaire overheid met de mededeling dat de vliegbasis een groot gevaar betekende voor het dorp met zijn rustoord en zijn 250 schoolgaande kinderen. Er werd voorgesteld om alle lucht-oefeningen boven de dorpskom te verbieden en geen uitbreiding meer toe te laten. Daarbij werd een voorstel gedaan om de vruchtbare grond vrij te geven voor de landbouw.

Op 08 jan. 1957 wisselde de 13e Wing van plaats met de '*Transitie Jachtvliegopleiding*' (T.V.O.) uit Koksijde. Datzelfde jaar werd de Lockheed T-33 ingebruikgenomen. Ze bleven tot 1960.

In juli 1957 nam het 42e Verkenningsmaldeel, voorheen gestationeerd in het Duitse Wahm, zijn intrek op de vliegbasis. Het bleef er met zijn RF-84F-Thunderflash tot in november 1960, toen het de plaats moest ruimen voor de uit Katanga teruggekeerde '*Gevorderde Vliegschool*', die ondertussen uitgerust was met

Fouga-Magister.

Van 1961 tot 1971 was er een Nederlands-Belgische samenwerking. De 'Voortgezette Vliegschool' (V.V.S.) bleef 150 uren vliegen op de lichte straaljager Fouga-Magister, terwijl de 4 maanden du-rende operationele conversie op T-33 plaatsvond te Woensdrecht of Twente in Nederland. Er kwam een einde aan deze gezamenlijke opleiding in 1971 toen Nederland koos voor de F5, België voor de Mirage V.

De 'Transitie Vliegopleiding T-33' keerde van Koksijde terug naar Brustem en er werden nu 3 smaldelen gevormd: het 7e (Fou- ga), het 9e (Fouga) en het 11e (T-33).

In de herfst van 1964 werd er geoefend met een nieuwe stunt-ploeg, vliegend op Fouga Magister, onder leiding van majoor-vlieger Dewaelheyns met kap. Paul Van Essche (+18. 11.1977), kap. Lelotte, kap. Vand'helzen (+1965), lt. Fagnoul en lt. Van Meerten. Met zes Gouga's kenden de 'Rode Duivels' een enorme bijval. In 1967 verliet majoor Dewaelheyns de basis en kap. Paul Van Essche voerde drie jaar het bevel over het team dat inter-nationale faam verwierf. Ze werden aangevuld met kap. Malpas (+1968), kap. Bracken (+1967) en adj. Gus Janssens, adj.-chef Devos, lt. Schmitz, kap. Bernier en adj.-chef Alex Janssens (+1968).

In 1970 nam com. Lelotte de leiding over de ploeg die volledig vernieuwd werd. In 1971 werd kap. Christiaens de nieuwe leider.

In 1973 kreeg de basis een acrobatisch team bestaande uit drie Fouga's met com. Van Essche en de olt. Muller en Servais. Van 1974 tot 1978 (jaar van de ontbinding) vormde men een nieuw acrobatisch team bestaande uit zes vliegtuigen onder leiding van com. Lambermont.

Een nieuw tijdperk begon in december 1979 met de aankomst van de Alpha Jet. De Fouga's werden verspreid over de andere basissen, maar zij zouden mekaar enkele jaren later terugvinden in het 33e smaldeel van de 9e Trainingswing. Dit was de laatste grote periode van het vliegveld van Brustem, dat kon bogen op een moderne gevorderde vliegschool, met een goede uitrusting en een aangepaste infrastructuur.

Het militair vliegveld werd opgeheven op 18 nov. 1996 nadat het tijdens de periode 1938-1996, dus 58 jaar, dagelijks deel uitmaakte van het Brustems leven. De ongeveer duizend perso-neelsleden die er onder korpsoverste kolonel-vlieger Waldeyer werkten werden overgeplaatst naar andere kwartieren.

Een nieuwe wing werd opgericht te Beauvechain. De 'Elementaire Vliegschool' van Goetsenhoven met Marcetti en de '9e Trainingswing' uit Brustem met Alpha-Jet smolten er samen tot één vliegschool. Daarbij werd de 'Meteowing' uit Wezenbeek gevoegd. De nieuwe wing staat in het teken van de wolf.

Het weer was grauw toen tijdens de sluitingsplechtigheid, een laatste vleugeluitreiking aan de 94A-promotie plaatsvond. Als slot overhandigde korpscommandant kolonel-vlieger J.Waldeyer het vaandel van de eenheid aan lt-gen-vlieger Vanhecke.

Op 18 nov. 1996 stegen de 33 Alpha-jets en de 12 Fouga's voor de laatste maal op en vlogen naar Beauvechain. De gronden werden te koop gesteld. Deze sluiting had dan ook zijn normale economische weerslag op de handel en de werkgelegenheid als we weten dat dit militair domein jaarlijks een som tussen de 350 en 450 miljoen BEF besteedde aan directe uitgaven in de omgeving voor voedsel. In oktober 2000 verdwenen de militaire gebouwen.

Vanaf 28 april 1962 konden officieren en onder-officieren van de Luchtmacht een militaire opleiding krijgen in het 'Vervolma-kingscentrum' dat gehuisvest was in de kazerne van Bevingen. Na de sluiting van de vliegbasis in 1996 werd deze opleidingsschool overgeplaatst naar Saffraanberg.

In het kwartier Bevingen werd een museum geopend over de Luchtmacht. Hier werkte het '*Historisch Centrum Kolonel De Ruddere*'. Het museum kreeg in 1999 onderdak in de abdij van St-Truiden.

## C. 07 sept. 1944 - 15 dec. 1945

- 01.-V-1: '*Vergeltungswaffen Eins*', feitelijk de FZG 76, was een onbemand vliegtuig, aangedreven door een Argus As-014 pulsatie-jet.  
De spanwijdte bedroeg ongeveer 5,50 m en de totale lengte bijna 8 m. Van de 2 ton wegende V-1 was 850 kg springstof. Als brandstof werd een mengsel van 600 l benzine en geperste lucht gebruikt. Eens gelanceerd vloog de V-1 tegen een gemiddelde snelheid van 600 km/u op een hoogte van ongev. 900 m. Het vliegbereik varieerde van 200 tot 400 km. Het verbruikte 3 l per km.
- 02.-V-2: officiële aanduiding A4, was een revolutionair wapen, waartegen geen verdediging bestond. Het was een ééntraps-raket waarvan vele subvarianten geproduceerd werden.
- 03.-Janssen Maurice.- °Gorse 11.06.1910-+ST.18.11.1944, (34j).  
-z.v. Theophile Janssen, Br.°04.09.1882-+1975 en Marie Driesmans, °Gorse 13.05.1887-+Br.25.06.1968.  
-klz.v. Gillis Janssen, °Gr.Vorse 17.03.1827-+Br.07.03.1898 en Philomena Lammens, °Br.11.11.1842.  
-echtgen.v. Maria Vreven, Heers, °1915-+25.06.1958.  
-na de bevrijding tewerkgesteld op het vliegveld en slachtoffer geworden van een ontploffing.
- 04.-Schoofs Maria-Hubertine.- °Br.04.10.1883-+Luik 20.12.1944, (61j).  
-d.v. Petrus Schoofs, handwerker, °Br.24.09.1851 en Maria-Elisabeth Colmonts, °1850, die in de '*Musschensteeg*' woonden.  
-haar zusters Ida-Leocardia en Maria-Catharina-Josephine woonden te Luik, respectievelijk in de rue St.Paul 8 en in de rue de la Hesbaye 16. Ze werd in Brustem begraven.
- 05.-Ron Putz.-'Duel in de wolken. De luchtoorlog in de gevaarendriehoek Roermond-Luik-Aken', Amsterdam, 1994, blz.195-218.
- 06.-Mededeling door André Vandenameele uit Beselare, crashvorser: FW 190A-8/R2, n°681497, V/JG4, rompcijfer 11 wit.
- 07.-Douglas A-26 Invaders: een aanvals- en verkenningsvliegtuig dat vervangen werd door de B-26.
- 08.-Spelmans Louis.- °Zep.30.03.1910-+Br.13.08.1945, (35j).  
-echtgen.v. Josephine Vanoirbeek.  
-woonde op de Luikerstwg. te Brustem.